

ISTRUZIONI PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE

• PREMARK® è compatibile con tutte le superfici in asfalto. In caso di applicazioni su superfici non bituminose (per esempio cemento, autobloccanti e basolato di pietra) è importante utilizzare i Primer Thermo o Viaxi®, a seconda della superficie. **NOTA:** L'asfalto vecchio e/o liscio richiede l'utilizzo di Thermo Primer.

• PREMARK® può essere applicato sopra segnaletica esistente in termoplastico. Assicurarsi di eliminare il materiale rimanente e poi eliminare eventuale umidità e sporco. Non applicare PREMARK® su vernice bi-componente e segnaletica in materiale elastoplastico.

• La superficie deve essere totalmente asciutta prima dell'applicazione! Eliminare tutta l'umidità dall'area di applicazione utilizzando il bruciatore a gas.

• La superficie deve essere priva di sporco, polvere, sostanze chimiche e oleose. Eliminare questi elementi utilizzando una scopa, acqua ad alta pressione o effettuando una raschiatura.

Immagazzinamento e movimentazione



TENERE IN LUOGO ASCIUTTO DURANTE IL TRASPORTO E L'APPLICAZIONE.



STOCCARE AD UNA TEMPERATURA TRA 2°C E 32°C



LE CONFEZIONI DEVONO ESSERE STOCCATE PIATTE IN PILE DA 25 COLLI AL MASSIMO



A TEMPERATURE SOTTO I 10°C MANEGGIARE CON CURA PERCHÉ MENO FLESSIBILE



LA DURATA DI IMMAGAZZINAGGIO È DI 24 MESI DALLA DATA DI PRODUZIONE

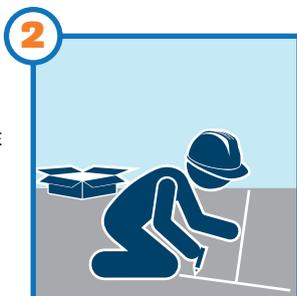


UTILIZZARE UN TAGLIERINO PER INCIDERE IL MATERIALE E SPEZZARLO LUNGO L'INCISIONE

Applicazione su asfalto



1 PULIRE L'AREA DELL'APPLICAZIONE RIMUOVENDO SABBIA, SPORCO, SOSTANZE CHIMICHE E OLEOSE. USARE UNA SCOPA O ARIA COMPRESSA PER PULIRE LA SUPERFICIE.



2 MARCARE IL PUNTO DOVE IL PREMARK VA APPLICATO CON DEL GESSO



3 ELIMINARE L'EVENTUALE UMIDITÀ SULLA SUPERFICIE CON IL BRUCIATORE A GAS



4 PIAZZARE IL PREMARK SULLA STRADA.



5 SCALDARE IL PREMARK CON UN BRUCIATORE A GAS.

REPETERE PIU' VOLTE GLI STESSI MOVIMENTI DELLA FIAMMA PER RISCALDARE UNIFORMEMENTE TUTTA LA ZONA.

IL PREMARK DEVE ESSERE RISCALDATO A 200° C.

SI SARA' APPLICATO CALORE A SUFFICIENZA QUANDO TUTTE LE INCISIONI COLLOCATE SUL LATO SUPERIORE DEL MATERIALE PREMARK (c.d. TACCHETTE) SARANNO CHIUSE E NON PIU' VISIBILI.

Applicazione su altre superfici

Su superfici che non contengono bitume come calcestrutto, asfalto vecchio, mattonelle, lastricati o segnaletica vecchia, è necessario applicare una mano di fondo per ottenere un'adesione soddisfacente. La mano di fondo serve da legante fra la superficie ed il PREMARK.

PRIMER:

Per ottenere il miglior risultato la mano di fondo deve essere applicata solo su superfici pulite e asciutte.

Si raccomanda di usare sempre una mano di fondo quando si applicano grandi simboli e diciture.

La mano di fondo può essere applicata con un rullo, con pennello o spruzzandola. Il metodo più economico.

Il riscaldamento del PREMARK non deve iniziare prima che la mano di fondo sia asciutta, ossia non sia appiccicosa al tatto. Il periodo di asciugamento dipende dalle condizioni atmosferiche. Si tenga presente che la vernice di fondo è combustibile.